

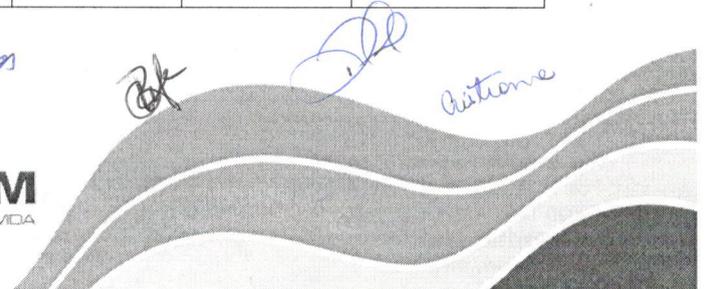
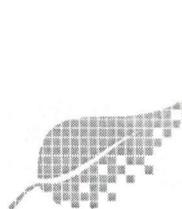


**ATA DE REUNIÃO DE 10/12/2019 – VISTORIA TÉCNICA DO PREGÃO PRESENCIAL 04/2019**

Estiveram presentes na Sala de Reunião da Área Administrativa, das 10 às 11h30 horas do dia 10/12/2019 os senhores: Cristianne Lima Martins (GEADM), Nirley Bindá de Araújo (SPADM), Rubenilson Alves Cordovil (SPMAN), como representantes da PRODAM S.A. e os senhores José Luís dos Santos Castelhão (RG 46871853-SSP/SP) e Joseph Barros Sarmiento (RG 23463295-SSP/AM), como representantes da AVANCARD, para apresentação e validação do sistema informatizado com utilização de cartão magnético, para a prestação de serviços de gerenciamento e abastecimento de combustíveis, visando atender à frota de veículos rodoviários e grupos geradores da PRODAM S.A.

Os pontos a serem validados, no ato da vistoria técnica, conforme Edital do Pregão Eletrônico 04/2019 foram:

REQUISITOS A SEREM ATENDIDOS	COMO O LICITANTE AVALIADO DEVE PROCEDER NO TESTE PRÁTICO	AVALIAÇÃO DA CONTRATANTE		
		APROVADA	REPROVADA	JUSTIFICATIVA
1. A identificação dos veículos/grupos geradores.		OK		
2. A identificação do condutor.		OK		
3. O registro do hodômetro do veículo no momento de cada abastecimento/ horímetro para cada grupo gerador.		OK		
4. Os cartões magnéticos que identificam os veículos e grupos geradores deverão ser protegidos por senhas, fornecidas ao condutor.	O licitante deverá inserir o cartão no equipamento de leitura.	OK		
5. O sistema deverá permitir o registro de uma cota volumétrica de combustível (limite da quantidade de litros de determinado combustível a ser fornecido, ex.: cota de 40 litros de gasolina comum por semana.		OK		
5.1. As cotas de combustível devem ser definidas pela SPADM por meio de Sistema de Controle e Abastecimento de Combustível oferecido pela LICITANTE, sendo imprescindível que cada veículo e condutor tenham a sua identificação validada pelo sistema durante a execução de qualquer operação realizada na Rede de Serviços.		OK		
5.2. O software de Controle e Abastecimento de Combustível deve bloquear automaticamente o fornecimento de combustível do veículo, e identificar/ alertar	O licitante deverá simular que registrou uma quilometragem menor que a registrada no primeiro abastecimento, o software	OK		





imediatamente o fato gerador do problema, via sistema, nos casos em que não seja possível identificar as informações listadas nos itens 1, 2 e 3 deste checklist ou quando houver divergência de informação.	por sua vez deverá bloquear automaticamente o fornecimento de combustível e o fato deverá ser alertado imediatamente via sistema.			
5.3. O Sistema deverá permitir parametrizar quais cartões deverão ser bloqueados, apresentando indicadores de consumo irregular ou de outros motivos que indiquem a má utilização do cartão ou desvio de finalidade do abastecimento.		OK		
6. O sistema deverá permitir a alimentação de dados e alteração dos parâmetros definidos no item 1, 2 e 3 deste checklist.	O licitante deverá demonstrar que é possível alterar no sistema a quantidade de abastecimento por dia/ semana/ mês.	OK		
7. O Software de Controle e Abastecimento de Combustível deve fornecer à <b>CONTRATANTE</b> , as informações e permitir a emissão de relatórios, relativas a todo o período de vigência do <b>CONTRATO</b> , sendo flexível, à <b>SPADM</b> , a seleção do período de consulta.		OK		
8. O sistema deverá efetuar, eletronicamente, o registro e o tratamento das informações de consumo dos combustíveis, através do uso de equipamentos especializados de leitura e gravação de dados instalados nos postos credenciados.		OK		
9. O sistema deverá coletar informações de forma descentralizada por posto, no momento do consumo de combustível, integrando-as numa base de dados permanente e constantemente atualizada, possibilitando aos usuários a consolidação e emissão de relatórios gerenciais, analíticos e financeiros dos serviços realizados, sendo possível parametrizar o sistema para emissão de relatórios durante todo o período de vigência do <b>CONTRATO</b> e prorrogações, caso estas venham a ser firmadas.		OK		
10. O sistema deverá coletar as		OK		





<p>informações do abastecimento realizado nos postos terrestres credenciados, sendo essas informações, no mínimo:</p> <p><b>10.1.</b> O modelo e tipo do veículo ou grupo gerador; <b>10.2.</b> Sua placa ou identificação; <b>10.3.</b> O Órgão; <b>10.4.</b> O condutor; <b>10.5.</b> O limite volumétrico e/ou financeiro do abastecimento; <b>10.6.</b> A quantidade utilizada; <b>10.7.</b> O preço pago; <b>10.8.</b> Distância percorrida e/ou tempo utilizado a partir do consumo anteriormente realizado (hodômetro para veículos); <b>10.9.</b> A data e os horários; e <b>10.10.</b> Postos de abastecimento, além de outras informações necessárias ao controle da frota.</p>				
<p><b>11.</b> O sistema deverá contemplar diversos controles no que diz respeito aos dados de consumo, controles de quilometragem, custos e outros, possibilitando a emissão de relatórios gerenciais, operacionais, financeiros e de cadastro, contendo, no mínimo:</p> <p><b>11.1.</b> Cadastro de postos de abastecimentos credenciados; <b>11.2.</b> Cadastro dos veículos e grupos geradores; <b>11.3.</b> Lista de veículos com autorização para abastecer; <b>11.4.</b> Lista de veículos próprios, locados, cedidos ou em depósito judicial; <b>11.5.</b> Cadastro dos condutores; e <b>11.6.</b> Histórico (diário, mensal, em intervalo de datas definidas) de utilização do abastecimento por condutor, por tipo de veículo, por posto credenciado, por localidade, e outros que possam vir a ser solicitados, durante o período de vigência do <b>CONTRATO</b> e prorrogações, caso estes venham a ser firmados.</p>		OK		
<p><b>12.</b> O Sistema de Controle e Abastecimento de Combustível deve demonstrar o desempenho dos veículos por condutor, por tipo</p>		OK		



*Joseph Barros*

*JK*

*Paulo Custome*



<p>de veículo, contendo:</p> <p><b>12.1.</b> A média de consumo do combustível, por quilômetro rodado, os dados do condutor, o tipo de combustível utilizado, o limite volumétrico e/ou financeiro (cota) dos fornecimentos de combustíveis, a quantidade utilizada, o preço do litro do combustível fornecido, o preço total a ser pago, a distância percorrida a partir da utilização do serviço anteriormente realizado (hodômetro), a data, o horário e o local do abastecimento;</p> <p><b>12.2.</b> Demonstrativo de evolução das despesas e de utilização;</p> <p><b>12.3.</b> Demonstrativo de transações manuais;</p> <p><b>12.4.</b> Relatórios cadastrais (por veículo, por grupos de veículos, por ficha técnica, por condutor);</p> <p><b>12.5.</b> Extratos de contas; e</p> <p><b>12.6.</b> Demonstrativos de abastecimentos, bem como eventuais níveis de consumo fora do padrão ou que apresentem irregularidades.</p>				
<p><b>13.</b> O sistema deverá permitir, através de página na <i>internet</i> com acesso da <b>SPADM</b>, através de senha, a consulta constante das informações coletadas e dos relatórios acima mencionados, bem como a solicitação para alteração dos parâmetros predefinidos.</p>		OK		
<p><b>14.</b> O sistema deverá permitir o cadastro de veículos por tipo de frota (automotor ou grupo gerador).</p>		OK		
<p><b>15.</b> O software de gerenciamento da frota deverá parametrizar, liberar, bloquear e fornecer à <b>SPADM</b> as informações e permitir a emissão de relatórios consolidados de todos veículos e grupos geradores, totalizando, desta forma, as informações referentes à <b>CONTRATANTE</b>, no mínimo com as seguintes informações individuais abaixo relacionadas por abastecimento, sem prejuízo da necessidade de outras informações tratadas no TR:</p> <p><b>15.1.</b> Dia e horário;</p>		OK		





15.2. Tipo de frota; 15.3. Número de transações (por dia, semana, mês); 15.4. Quantidade de litros; 15.5. Placa ou identificação do veículo; 15.6. Tipo e preço do combustível abastecido; 15.7. Valor da operação do abastecimento; 15.8. Média de quilômetros por litro; e 15.9. Marcação da quilometragem do veículo.				
16. Apresentação de solução de cartão coringa, para uso do Supervisor SPADM, em caso de urgência ou espera de algum cartão substituto.		OK		

\* O licitante deverá demonstrar a funcionalidade da especificação no sistema por intermédio de um computador com conexão à internet.

Observações da reunião:

- 1) O fornecedor entregou o manual do usuário impresso e ficou de mandar a versão eletrônica.
- 2) O fornecedor tem APP para consulta de postos credenciados.
- 3) O fornecedor chama o cartão coringa de cartão administrativo.
- 4) O sistema permite o abastecimento com ou sem aplicativo e internet.
- 5) O sistema tem rastreabilidade de logs para identificação de transações por usuário;
- 6) O sistema apresentado atende à PRODAM e pode ser parametrizado para atender necessidades não previstas.

Nada mais havendo a tratar, eu, Cristianne Lima Martins, lavrei a presente Ata, que após lida, será assinada por todos os presentes.

*Cristianne Lima Martins*

Cristianne Lima Martins (GEADM)

*Nirley Bindá de Araújo*

Nirley Bindá de Araújo (SPADM)

*Rubemilson Alves Cordovil*

Rubemilson Alves Cordovil (SPMAN)

*José Luís dos Santos Castelão*

José Luís dos Santos Castelão (Avancard)

*Joseph Barros Sarmiento*

Joseph Barros Sarmiento (Avancard)

