



GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS

ERRATA PREGÃO ELETRÔNICO Nº 19/2014

Em atenção aos questionamentos formulados, resolve-se:

Do Termo de Referência - **item 07. Características Técnicas Básicas Do Grupo Gerador Diesel**

Excluir: parte do item 7.4 – Adequação na chave de transferência para entrada de duas redes e saída para duas cargas.

7.11. Os dispositivos de seccionamento de força elétrica deverão ser dimensionados de forma a suportar uma corrente de curto-circuito superior a 45kA na tensão do circuito associado.

Item 7.1 - onde se lê:

7.1. GRUPO GERADOR DIESEL, obrigatoriamente nacional, para funcionamento singelo, na potência de 230/210 kVA (Standby / Prime Power), fator de potência 80%, 220/127V (trifásico) - 60Hz, quadro de comando automático (QCA), acessórios e chave de transferência. Sistema de Transferência de carga em Rampa – STR para equipamento singelo com comando para uma chave de transferência;"

leia-se:

"7.1. GRUPO GERADOR DIESEL, obrigatoriamente nacional, para funcionamento singelo, na potência de 325/300 kVA (Standby / Prime Power), fator de potência 80%, 220/127V (trifásico) - 60Hz, quadro de comando automático (QCA), acessórios e chave de transferência. Sistema de Transferência de carga em Rampa – STR para equipamento singelo com comando para uma chave de transferência;"

Item 7.6 - onde se lê:

"7.6. O Motor deve ser a Diesel, injeção direta de combustível, 830 CV Standby, sistema de pré-aquecimento por resistência elétrica; refrigeração líquida com radiador e intercooler ar-ar, ventilador e bomba centrífuga; sistema de proteção contra alta temperatura d'água e baixa pressão do óleo e sistema de gerenciamento eletrônico para regulagem de velocidade, controle e monitoração do motor."

leia-se:

"7.6. O Motor deve ser a Diesel, injeção direta de combustível, 428 CV Standby, sistema de pré-aquecimento por resistência elétrica; refrigeração líquida com radiador e intercooler ar-ar, ventilador e bomba centrífuga; sistema de proteção contra alta temperatura d'água e baixa pressão do óleo e sistema de gerenciamento eletrônico para regulagem de velocidade, controle e monitoração do motor."



GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS

Item 7.10 - onde se lê:

7.10 Sistema de força formado por disjuntores, tripolares, fixos e motorizados com relé de proteção de sobrecorrente instantânea / temporizada, com capacidade de **2000a**, para transferência de carga, montado em caixa separada do comando.

leia-se:

7.10 Sistema de força formado por disjuntores, tripolares, fixos e motorizados com relé de proteção de sobrecorrente instantânea / temporizada, com capacidade de **856 A categoria AC-3**, para transferência de carga, montado em caixa separada do comando.

**Kleper Nunes
Pregoeiro**